

Sea Challenge Fyn

En ekstrem oplevelse i kajak!!

v/ Stig Hansen

Jeg har flere gange hørt, når de seje kajakroer fortæller om ekstreme løb i udlandet, men her i lille Dannevang er der jo kun Tour de Gudenå. Efter at have gennemført dette løb 18 gange er der ikke noget at skrive hjem om!

Så da Thomas fra VKKC talte om Fyn rundt, var Signe og jeg straks med på idéen!

I påsken, på vores træningslejr i Amsterdam, fik vi også overtalt Morten Skytte fra Hellerup Kajakklub til at deltage.

300 kilometer på 7 dage, ”Et stykke kage” som en amerikaner ville sige! Jo; det lød jo som en overkommelig sommer tur. Ca. 43 km om dagen i mageligt tempo, da det er et løb for havkajakker og inrigger robåde, hvor vi med tur kajakker mest er kommet med på et afbud! Så hvor svært kan det være!

Det med tur kajakkerne kunne ses på startopstillingen. Kun herre tur kajak klassen var besat med over 4 deltagere, det magiske tal der åbner klassen for konkurrence. I K2 mix var vi kun 2 kajakker, og konkurrenterne var Vibeke fra Limfjorden, der slog os på TDG, nu sammen med en ny makker; Flemming, der var med i den hurtigste herre K2 på Sea Challenge sidste år!

Det var først efter, at vi var tilmeldt, vi fik læst på reglerne for Sea Challenge Fyn. Nu så det ikke mere ud som en sommer hygge tur!

Der var stor forskel på længden af etaperne, en dag på bare 20 og Kongeetapen på 81 dræber kilometer. Ud over denne lille detalje, var der skrappe tidsgrænser, eks. Stage 1. Svendborg til Fåborg på 33 km skal gennemføres under 4 timer og 55 minutter, og jeg der tror at havkajakroning er hygge i roligt tempo, må rette på den misforståelse!

Signe opdager et par dage før, vi skal af sted, ved at nærlæse løbs programmet, at der ikke må holdes pauser på land der er længere end 10 minutter. Der røg den hygge tur!

Stage 1. Svendborg til Fåborg på 33 km

Søndag formiddag er klam og blæsende; 8 sekundmeter og med lidt mere i stødene. Vi parkerer bilen på det nedlagte Svendborg værft og går over til det Maritime Center for at indskrive os! Alt kører som smurt! Vi får udleveret kort over løbet samt en racebag (en taske til vores skiftetøj, sponsor gave) samt bagage mærker til vores kuffert med mere. Her skal man ikke komme med hjælper eller have egen bil med. Alt er klappet og klart fra arrangørernes side. Din racebag vil stå til dig i mål og resten af din bagage er på den skole, hvor du skal sove. Alt er under opsyn også kajakkerne når de ligger natten over uden for roklubberne. Dejligt ikke skulle gå og være bange for at miste noget. Her kan TDG godt lære noget. Plejer der ikke at forsvinde et par kajakker?

Isætningen var i Svendborg Værfts gamle bedding, min gamle arbejdsplads gennem 4 år. Startområdet ved det Maritime Center en både smuk og festlig ramme om starten på arrangementet. Der var masser af mennesker på kajen, og marineforeningen affyrede startskuddet kl. 12 med en - næsten rigtig kanon. Først var det inriggernes tur, og så alle kajakkers 5 minutter efter. Jeg ved ikke, om det var fordi, vejret var så dårligt med regn og blæst, at alle ville hurtigt i mål, eller om Morten Skytte bare skulle blære sig med sin nye Surfski kajak på kun 9 kg.; for starten gik som til et kortbaneløb. Vi fløj af sted, men efter Svendborg Sundbroen kom vinden os i møde med fuld kraft! På ruten var der indlagt flere Checkpoints, som vi skulle passere med kun 25 meter til land. En ikke helt nem opgave med store sidebølger! Efter checkpoint 2 gik turen uden om store Svelmø, hvor vi mødte bølger på over ½ meter skråt fra bagbord. Vi kæmpede os frem, selvom vi næsten gik i stå i hver 3 bølge. Her måtte Thomas give op! Med krampe i næsten hver muskel i kroppen, søgte han land for at strække ud, det hjalp dog ikke. Så han ringede på nød nummeret, og hjælpen var på vej. Han måtte bare vente på at blive samlet op. Han fik selskab af 2 kajakroer der også måtte stoppe

bare 6 km. før mål. I alt 8 deltager stod af på dagens etape. Vi kom dog igennem, men med over 15 minutter til Limfjords båden og ømme muskler, skulle der ændres i strategien under resten af løbet, ellers ville vi aldrig overleve Kongeetapen!

Der er ikke overlagt meget til tilfældighederne på Sea Challenge. Selv menuerne for alle dage ligger på deres hjemmeside, så Signe som den lille gumloman, som hun jo er, havde et udprint klar. Kyllingebryst med pesto. Og så på hoved i seng. Jeg lærte den nat, at man aldrig skal forsøge at sove i nærheden af døren til toiletet, tænk at 89 personer tilsammen rejser sig over 100 gange for at gå ud og tisse på en nat! Noget man ikke lige tænker over.

Stage 2. Fåborg til Assens 44 km

På dagens etape er der indlagt en overbæring ved Langøre. Dette og vores aftale om ny strategi, giver mulighed for en indlagt frokostpause, de kan jo ikke forlange at vi skal udfører den 100 meter lange overbæring på under en halv time; vel! Især når der kun er hjælp til inriggerne i overbæringen.

Således pakket med madpakker skiftetøj m.m. mødte Skat2 op til start i Fåborg kl. 10.05. Stadig modvind men ikke så dræbende, og kun store sidebølger i Helnæs Bugt. Der var heller ikke kortbanestemning over starten. Der forgik i sidevind, kraftig nok til at 4 inrigger stødte sammen, lige efter start. Alt i alt var vi godt med kun få minutter efter førefeltet ved ankomst til overbæring 17 km før mål i Assens. Jørgen fra Hellerup og Bodil fra Vordingborg, kom os til undsætning og bar Skat2 over. Sikke en service! Min mave syntes ikke rigtig om den stærke energidrik jeg havde med om bord. Så det var fantastisk at få frisk vand! Det blev til 32 minutter på land, før Skat2 igen stak videre.

Min mave gjorde stadig ondt. Men Signe var frisk og gav et rigtigt godt skub det sidste stykke til Assens.

Målet lå uden for havnen med ca. 400 meter ind til Roklubbens bro. Dette er en vigtig oplysning, Når jeg fortæller, at det næsten tog Vagn fra Limfjorden; tidl. Valler, 10 minutter at komme dette sidste stykke. Så det var altså ikke kun mig, der var flad, efter alle de skrå sidebølger.!

Efter bad og den vel fortjente fadbamse, inkluderet i startgebyret og sponsoreret af Albani, gang på gang service i 1. klasse på Sea Challenge Fyn! Så med bus til Assenshallen, hvor vi skulle spise og overnatte. Kalvesteg med danske nye kartofler. Og en nat med langt til døren!

Stage 3. Assens til Middelfart 40 km

Jeg har vist helt glemt at fortælle om det overdådige morgenbord, som møder os hver morgen. Alt ad libitum ikke noget med 3 skiver til hver! Og så med turistbus ned til roklubben!

En grundig gennemgang af etapen samt diverse sikkerheds informationer. På vandet og så af sted. Kan det komme bag på nogle, at der stadig er vestenvind med sidebølger til os på turen?

Dagens etape går nordpå, med sving ret vest og øst. Vi skal ind i Tybrind Vig og Føns Vig. Igen i dag lå de checkpoints vi skulle ind til, hvor der var mest sidebølger, men turen ind til 2 og 3 var en drøm, med medbølger surfede vi ind i bunden af de to vige. Desværre gav det modbølger på vejen ud igen!

Vi havde igen madpakkerne med ombord. Der var et depot ved checkpoint 3. så der skulle vi ind og spise. Her gav brændingen os problemer Signe hang fast i sin drikkeslange, da hun skulle ud og var lige ved at tage kajakken med rundt! Ikke den sejeste opvisning foran kontrollanterne og et blåtmærke blev det også til. I land kom vi.

Menes vi sad med vores velfortjente madpakke, kom Thomas forbi, i fin stil! Roede sin drikkeflaske frem tog en tår, hilste og var væk igen.

Så var det tid til at komme videre. At bakke ud gennem brænding med en K2, få overtræk og drikkeslanger på plads samt en gammel cykelslange udenpå overtrækket, er ikke den nemmeste opgave! Godt at vi har to pumper i Skat2. Så gik det igen ud mod bølgerne. Totalt gennemblødt på bare 500 meter. Men kun 6 km. Sener blev Lillebælt så smalt og gik mere nord. Det blev til sjove små sidebølger og rygvind inden om Fænø. Men selv en slutspurt i medvind ændrede ikke på, at Thomas kom ind lige før Signe og jeg. Det kommer vi nok til at høre for længe! Der var stor spænding; især fra Signes side. Hvad stod aftensmaden på? På madplanen stod der "endnu ikke oplyst", og løbs ledelsen fortalte, at middagen var udskudt en halv time. Så der var god tid til at finde Middelfart Gymnasium, hvor vi skulle sove! Da vi kom tilbage til Kajakklubben Strømmen, var der tændt op i den største Weber grill, jeg nogensinde har set! Kvicklys slagtermester er medlem i kajakklubben, og sikke bøffer og "Fyn rundt" pølser fremstillet til lejligheden. Dertil et overdådigt salatbord, leveret af "Svag strømmen", det kalder Pensionist rorene sig selv. Høj sol over Middelfart, Grillmad og koldt Fadøl. Hvilken dejlig aften!

Stage 4. Middelfart til Bogense 41 km

Næsten vindstille kun lidt vesten vind, der bare ville puste os blidt i ryggen når vi kom ud i Båring Vig. Selv strømmer i Lillebælt gik nordpå! Vi startede kl.10.05 men de bagerste af robådene var hurtigt indhentet. GPSen viste 16 kilometer i timen menes vi roede mellem den gamle og den nye Lillebælts bro. De første 20 kilometer på en time og 46 minutter! Checkpoint 3 Båring Mark i sigte. Her blev der taget en ny beslutning, angående strategien, ingen frokost pause i dag! Fuldkraft frem til mål. Vi sad foran Bogense Roklub med en velskænket fadøl i hånden, hurtigere end Lucky Luke kan trække sin pistol!

Den dag gik der ikke bus til Bogense Skole hvor vi skulle sove. Vi fik i stedet udleveret et bykort. Af sted gik det over campingplads, kirkegård og efter et par roere, der mente, at de kunne huske vejen fra sidste år! Nå; men frem kom vi. Fik pakket ud! og så tilbage til Roklubben for at spise aftensmad "Kalkun og Skinkesteg m.m."

Under aftensmaden kom løbsledelsen med den triste nyhed. Morgendagens etape "Kongeetapen" var aflyst! 16 sekundmeter samt bølger på 1 meter ved Fyns Hoved, afgjorde det hele!

Vi kunne sove længe i morgen. Alt det med at gemme kræfterne til Kongeetappen var spildt, men også alle bekymringerne, for det skal siges, at vi ikke helt vidste, om ville kunne klare etappen!

Stage 5. Bogense til Kerteminde 81 km (Meget korter i Bus)

Der var helt stille i havnen, om formiddagen, da vi pakkede alle kajakerne på trailer, ikke vind der rørte sig vandet næsten fladt som et stuegulv! Så vi var da et par stykker, der mente at metrologerne igen har sovet i timen.

Men efter en times bustur til Kerteminde så det ud til, at de fik ret. Kl. 11 var der 10 sekundmeter, og det skulle blive værst kl. 14.

Vi mødtes alle nede på havnen til frokost, vores madpakker skulle vi jo have. Nogle tog i "Sund og Bælt" museet, mens vi andre gik på shopping i de lokale butikker.

Kun to kajaker gik på vandet Morten og Flemming fra Limfjorden tog ud i Mortens 2 Surfski kajaker. Turen gik fra Hals med vinden i ryggen ret over til Korsøre på spidsen af Fyns Hoved ca. 12 kilometer. Morten røg vist også en tur i baljen. Efter turen måtte de være 3 mand for at binde kajakerne på taget, der viste vindmåleren 20 sekundmeter. Godt at vi fik en tryk dag i havn!

Stage 6. Kerteminde til Nyborg 20 km + 8

Friske og udhvilede stillede alle op til dagens etape, enkeltstart. Første start gik kl. 12.00 den langsomste båd først! Så den næste 1 minut efter, lige til der kun manglede ti både. Derefter 2 minutter mellem hver.

Vi fløj til mål på Nyborg strand kun 21 sekunder skilte os og Vibeke og Flemming i Limfjordsbåden!

Det var en fantastisk dag sol fra en skyfri himmel lige til at hygge sig ved stranden! Vi fik vores madpakke samt dagens fadbamse. Vi besluttede at ro i sidste gruppe fra stranden og under Storebælts Broen. For her måtte vi ikke ro alene! På grund af den stærke strøm ved broen og den gamle færgehavn. Jeg fik endda en fadøl til, mest for at dulme nerverne! Vi skulle jo under den frygtede bro.

Vi var sidste båd på vandet, følgebåden klar, og så var der afgang. I gruppen var den førende havkajak; Jan fra Køge og en stærk inrigger. Vi 3 både kom hurtigt til at ligge forrest. Efter broen hvor, der hverken var bølger eller strøm, så vi marsvin springe ved indsejlingen til den gamle færgehavn. Behøver jeg at fortælle, at der stadig ikke var spor af strøm eller bølger. Så nu var der frit løb de sidste 6 km. forbi Knudshoved og ind til Nyborg. Hurtigt lå Jan, Bjørn fra Jægerspris nr. 4 i K1 havkajak, og os på tæt hæng. Men så kom bølgerne og strømmen! Det var ligesom alt kogte. På de sidste 4 km. var bare skum og bølger i alle retninger! Her kom flere roer ud for problemer / kæntring m.m. end på hele løbet. En tysk havkajak roer måtte slæbe to tur roer på en gang. Og vi havde ikke en chance for at følge Jan og Bjørn der rykkede fra os, hver gang stævnen på Skat2 dykkede under en ny bølge. Nej hvor blev jeg våd. Skulle have haft snorkel med!

Aftens menu var Tyrkisk buffet, med Kylling og Oksekød mums! Derefter på hoved i seng.

Ja, så er det godt at være elektriker, og at min dejlige kone har foræret mig en Leatherman! Lyset i sovesalen ”gymnastik hallen” var automatisk. Hver gang en bevægede sig tændte alle 24 lysarmaturer! Men et lille indbrud i tavlen afhjalp problemet.

Stage 7. Nyborg til Svendborg 37 km

Tilbage til det gamle! Robådene af sted kl. 10.00 og os andre 5 minutter efter. Modvinden var også tilbage og især de første 10 kilometer gav gode modbølger. Der efter kom vi mere og mere i læ af Langeland. Checkpoint 2 lå på nord molen af Lundeby Havn, så der ville vi lige smutte ind for at strække ben og gumle en energi bar. Signe skulle også lige finde toilettet. Så de 10 minutter på land var godt udnyttet. Vi kom også rigtig godt igen. Alle der kom forbi menes vi holdt pause, hentede vi igen inden Svendborg!

Vi kom i læ eller nærmest medvind og medstrøm mellem Fyn og Thurø. Så det sidste stykke gennem Svendborg Sund gik som en leg.

Morten vandt denne sidste etape i fin stil, og med alle tilskuerne på kajen, der klappede ham i mål, var han ikke til at skyde igennem! Da Fyn rundt samtidig var DM i havkajak, vandt Jan guld og Morten Sølv i begge løb på en gang.

Det er nok den største oplevelse i kajak, som Signe og jeg har haft sammen!! Det bliver helt sikkert ikke sidste gang, at vi river en uge ud af kalenderen, kun for at ro kajak! Vi mangler jo også Kongeetapen, så der er noget at komme tilbage efter!